

| Transmission | Embrayage | Différences entre les kits | Ford/Renault

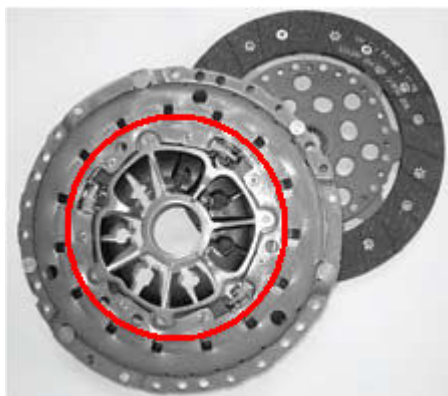
Différences entre les kits d'embrayage à rattrapage d'usure et adaptables 826491 et 826497

Constat

Les références 826491 et 826497 ont des mécanismes sans rattrapage d'usure et remplacent des mécanismes non Valeo à rattrapage d'usure

Explication

Valeo a lancé deux kits adaptables qui remplaceront les embrayages avec des mécanismes à rattrapage d'usure d'origine. Ces kits adaptables sont visuellement assez différents des kits d'origine.



L'image montre un mécanisme à rattrapage d'usure nécessitant un outillage pour le montage. Ce mécanisme, non Valeo, est identifiable avec 3 petits ressorts situés dans la partie haute du couvercle près du repère "cercle rouge"



l'image montre un mécanisme Valeo sans rattrapage d'usure et qui ne nécessite pas d'outillage pour le montage. le kit dans le catalogue Valeo a une mention HEC

Ces kits adaptables sont conçus pour remplacer un mécanisme à rattrapage d'usure d'origine sur le véhicule et pas de provenance Valeo. Le mécanisme à rattrapage d'usure permet de maintenir l'effort pédale sur toute la durée de vie de l'embrayage. Pour le compenser, les kits adaptables Valeo remplaçant les kits à rattrapage d'usure d'origine incluent des frictions équipées avec des garnitures à faible taux d'usure.

Valeo a inclus une notice générique expliquant ces changements techniques dans tous les emballages de ces kits.

Les autres avantages de ce kit adaptable sont un montage plus facile, car certains embrayages à rattrapage d'usure non Valeo (image 1) nécessitent un outillage spécial pour le montage, ce qui peut rendre le montage plus compliqué et plus coûteux.

